

步骤 9. 检查电子控制节气门插接器 B-11 (4 号端子) 与发动机 -ECU 插接器 B-08 (10 号端子) 之间的线束。

- 检查输出线路是否断路 / 短路和损坏。

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 10。

否: 修理损坏的线束。

步骤 10. 更换电子控制节气门

- 更换电子控制节气门之后, 重新检查故障症状。

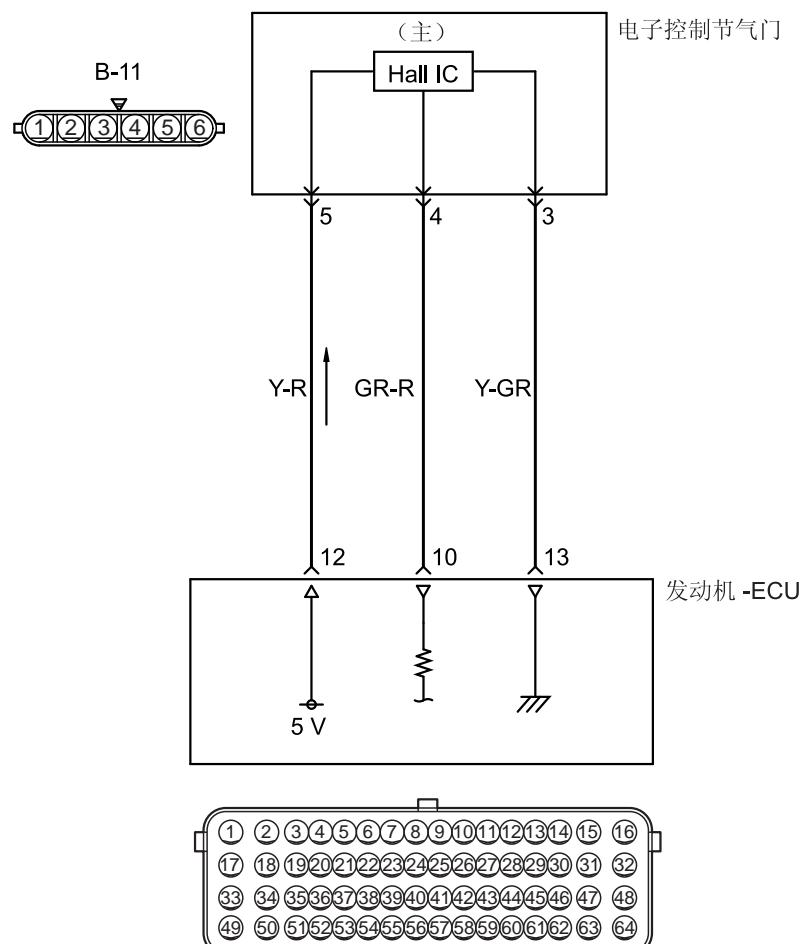
问题: 检查结果是否正常?

是: 检查完成。

否: 更换发动机 -ECU。

故障诊断代码 P0123: 节气门位置传感器 (主) 电路输入高

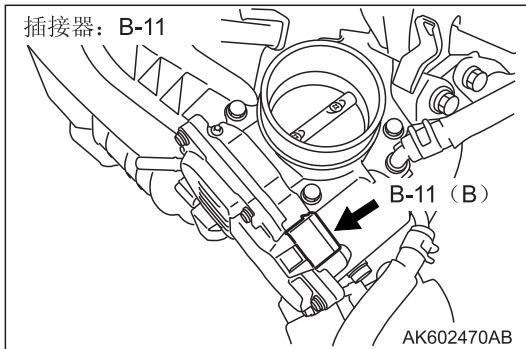
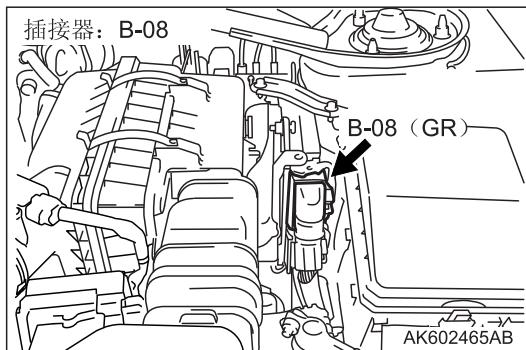
节气门位置传感器 (主) 电路



B-08

线色代码

B: 黑色 LG: 浅绿色 G: 绿色 L: 蓝色 W: 白色 Y: 黄色 SB: 天蓝色 BR: 棕色 O: 橙色 GR: 灰色
R: 红色 P: 粉红色 V: 紫罗兰色 PU: 紫色



工作原理

- 发动机 -ECU (12 号端子) 为电子控制节气门 (5 号端子) 提供 5 V 的电压。
- 电子控制节气门 (3 号端子) 通过发动机 -ECU (13 号端子) 接地。
- 传感器信号从电子控制节气门输出端子 (4 号端子) 输入至发动机 -ECU (10 号端子)。

功能

- 节气门位置传感器将节气门位置转换为电压，并将其输入至发动机 -ECU。
- 发动机 -ECU 控制节气门位置。

故障判断

检查条件

- 点火开关处于 “ON” 位置。

判断标准

- 节气门位置传感器 (主) 输出电压应大于等于 4.8 V。

可能的原因

- 节气门位置传感器 (主) 发生故障
- 节气门位置传感器电路断路 / 短路或线束损坏或插接器接触松动

- 发动机 -ECU 发生故障

诊断程序

步骤 1. M.U.T.-III 数据清单

- 参阅数据清单参考表 P.13A-252。
 - a. 项目 13: 节气门位置传感器 (主)

问题: 检查结果是否正常?

是: 间歇性故障 (参阅第 00 组 – 如何使用故障排除 / 检查维修要点 – 如何处理间歇性故障)。

否: 转到步骤 2。

步骤 2. 插接器检查: 电子控制节气门插接器 B-11

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 3。

否: 修理或更换插接器。

步骤 3. 测量电子控制节气门插接器 B-11 处的电阻。

- 断开插接器，并在线束侧进行测量。
- 3 号端子与接地之间的电阻。

正常: 导通 (小于等于 2 Ω)

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 7。

否: 转到步骤 4。

步骤 4. 插接器检查: 发动机 -ECU 插接器 B-08

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 5。

否: 修理或更换插接器。

步骤 5. 检查电子控制节气门插接器 B-11 (3 号端子) 与发动机 -ECU 插接器 B-08 (13 号端子) 之间的线束。

- 检查接地线路是否断路和损坏。

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 6。

否: 修理损坏的线束。

步骤 6. M.U.T.-III 数据清单

- 参阅数据清单参考表 P.13A-252。
 - a. 项目 13: 节气门位置传感器 (主)

问题: 检查结果是否正常?